

Conto alla rovescia per il rally

Automobilismo Sabato il via al ronde di Larciano: una sola prova speciale da ripetere quattro volte

IL RALLY accenderà i motori sabato mattina, con le operazioni di verifica amministrativa e tecnica. Avranno luogo dalle 9 alle 13,30 in due luoghi distinti, comunque separati soltanto da circa 200 metri: le «amministrative» saranno al centro commerciale «Il Poggetto», quelle «tecniche» alla carrozzeria Monti. Sempre sabato, nel pomeriggio dalle 14,30 alle 17,30, avranno luogo le ricognizioni del percorso, con vetture di serie e nel rispetto del codice della strada, per questo la prova sarà presidiata da ufficiali di gara e forze dell'ordine al fine di garantire la massima sicurezza per i partecipanti ed anche per i resi-

Verifiche
Si svolgeranno sabato mattina dalle 9 alle 13,30

denti. La corsa si svilupperà nell'intero arco della giornata di domenica, con partenza da via Mazzini a Larciano alle 8 ed arrivo finale in piazza Vittorio Veneto a partire dalle 16,37. I Rally Ronde sono una particolare tipologia di gare di rally che prevedono lo svolgimento di una sola prova speciale da correre quattro volte. Al via sono ammesse tutte le categorie di vetture, comprese le World Rally Car, la più forte evoluzione tecnica delle vetture da corsa, le protagoniste del Mondiale Rally. Nello specifico, la prima Ronde di Larcia-



BIS Dopo il rally di Montecatini, ecco il ronde di Larciano, entrambi gli eventi sono organizzati da Promogip

Ronde Presentazione in municipio

STAMANI alle 11,30, al comune di Larciano si terrà la presentazione ufficiale dell'evento, alla presenza delle autorità, della stampa e degli sportivi appassionati. Il quartier generale della manifestazione sarà al «Ready Center» di Larciano. Sala stampa e premiazioni saranno al «Progresso».

no proporrà una prova speciale altamente tecnica, lunga poco oltre dieci chilometri. Sarà un percorso ad anello ricavato nelle armoniose colline che abbracciano la zona di Larciano stessa, che per circa la metà del suo sviluppo non è mai stato percorso da una vettura da corsa. Il totale del chilometraggio di gara sarà di 107,650 Km. dei quali 40,320 cronometrati. Il lavoro di questa joint «a quattro braccia», iniziato da poco dopo l'estate scorsa,

tra Promogip, Pro-Loco e Comune di Larciano e Jolly Racing Team ha già disegnato la manifestazione in tutti i suoi dettagli. Quartier

Percorso Un anello sulle colline con una lunghezza di oltre 10 chilometri

generale della gara sarà la città di Larciano, la quale ospiterà partenza ed arrivo oltre alla permanenza del rally: direzione gara e segre-

teria verranno allestite al «Ready Center», la sala stampa e premiazioni saranno al «Progresso». Si tratta di una struttura unica polifunzionale (lo slogan è «l'ufficio quando vuoi»), ubicata nella centralissima Piazza Vittorio Veneto di fronte al palazzo comunale, ristrutturata di recente e adatta ad accogliere le più svariate tipologie di manifestazioni, anche congressuali, oltre che idonea per organizzare uffici di varia tipologia e grandezza.

Bocce Si comincia domani con una gara regionale. Il clou domenica col Grand Prix Montecatini ripreso dalla Rai Per 3 giorni l'impianto di via Maratona capitale della disciplina



BIS In gara i migliori atleti italiani

DA DOMANI la Montecatini sportiva si appresta ad ospitare un altro evento di grande valore nazionale quali sono le manifestazioni che la Bocciofila locale nella prima settimana di febbraio, con il patrocinio del Comune di Montecatini, si accinge a mandare in onda sul palcoscenico di via Maratona. «Una tre giorni storica per le bocce toscane», così il presidente della Bocciofila Montecatini Avis Moreno Zinanni, deus ex machina della manifestazione, ha commentato la kermesse di Montecatini, e ha aggiunto, «per il secondo anno consecutivo nonostante la congiuntura economica che attanaglia il paese, con l'aiuto dei miei collaboratori più stretti, gli sponsor che ci sorreggono, la collaborazione dell'amministrazione

comunale, siamo riusciti ad organizzare questo spettacolo». Si comincia domani con la disputa della Coppa Avis gara regionale riservata alle categorie minori, che rap-

Il presidente Zinanni «Nonostante la crisi siamo riusciti ad organizzare questo grande evento»

presentano la linfa, e la fiducia, per le categorie abilitate al gioco di alto livello, si prosegue sabato, con il Memorial Cortesi e Tarabusi gara nazionale in ricordo di due vecchi soci che per anni hanno militato nelle file termali, delle 112 formazioni al nastro di partenza ne sono presenti ben 27 di cate-

goria A/1, personaggi che nel loro palmares contano titoli Mondiali, Continentali, Italiani, e di quanto più prestigioso era in palio in giro per il mondo. Cilegina sulla torta domenica la disputa del 2° Grand Prix Montecatini d'Europa riservata ai primi 32 rappresentanti la classifica Fib ovvero quanto di meglio esiste nel paese, e teniamo conto che l'Italia è la regina incontrastata fra le circa 100 nazioni che formano la Federazione Mondiale. «Durante la competizione fra giocatori tecnici e sostenitori, - prosegue Zinanni - in città saranno presenti circa 500 persone, nel nostro piccolo contribuendo allo sviluppo turistico della città, e cosa più importante alla domenica la manifestazione sarà ripresa dalla Rai».



Cavallini favorito Al via anche Ballerini

Sessantaquattro gli iscritti al ronde di Larciano. Il pilota favorito è Tobia Cavallini su Peugeot 206. Al via anche il Ct della nazionale di ciclismo Franco Ballerini che sarà copilota del pistoiese Alessandro Ciardi. Tra i protagonisti anche il conosciutissimo Gabriele Tognozzi, che per l'occasione torna alla guida della Volkswagen Golf e il talentuoso vicentino Eddie Scissere.



Fattorini-Ferrigno su Clio R5

La coppia ha vinto il ronde pistoiese e il Prato-Firenze



Tobia Cavallini su Peugeot 206

Il pilota di Lazeretto è il favorito per la vittoria finale



In gara anche Franco Ballerini

Il Ct della Nazionale sarà il navigatore di Alessandro Ciardi